

SESSA MARINE C52



SUPERPROVA |||||

La nuova ammiraglia del cantiere Sessa Marine offre un'ottima privacy in ambienti moderni e raffinati e ampi spazi per il convivio sia in coperta che in quadrato. Con dotazioni di serie piuttosto complete, esordisce sui mercati internazionali con un prezzo concorrenziale

di ELENA GAGGINI



Con il varo della nuova ammiraglia, il C52, il marchio Sessa Marine si è affacciato a testa alta verso una fascia di mercato superiore. L'ultimo nato e oggetto della nostra prova è infatti un inedito express cruiser di 52 piedi con hard top, destinato alla crociera a lungo raggio. Una gamma dunque, quella di Sessa Marine in continua evoluzione e sempre al passo con le nuove tendenze del mercato.

PROGETTO ★★★★★

La nuova ammiraglia di Sessa Marine è frutto di due anni di attenti studi finalizzati a fare crescere l'azienda fino a una fascia di mercato più importante; una scelta resa necessaria anche per soddisfare le esigenze della propria clientela. Design d'impatto e soluzioni tecniche innovative per un'imbarcazione importante, destinata a una produzione di serie e in grado di offrire un'eccellente rapporto qualità/prezzo. Come vuole la tradizione del marchio lombardo, il suo progetto porta la firma di Massimo Radice e dello Studio Tecnico del cantiere diretto da Tommaso Vincenzi. A Christian Grande è stata invece affidata la cura del design. Pensata per la crociera a lungo raggio, l'imbarcazione offre ambienti di grande vivibilità e un'impiantistica curata nei dettagli. La sua carena, caratterizzata da una stellatura prodiera di 26° che si riduce a 18° nelle sezioni poppiere, garantisce buone prestazioni e una navigazione confortevole e sicura anche con onda formata. Il profilo del C52 mostra linee particolarmente slanciate e aggressive, nonostante

un'opera morta assai importante. Originali i due oblò verticali posizionati a centro scafo, in corrispondenza delle cabine ospiti poppiere, che contribuiscono a dare maggiore slancio alla prua. Indovinati i disegni dell'hard top e delle finestrate laterali che, seguendo l'inclinazione del parabrezza, armoniosamente raccordato alla coperta, non appesantiscono le linee bensì conferiscono carattere all'imbarcazione.

COSTRUZIONE ★★★★★

Come ormai noto, per la costruzione delle sue imbarcazioni il cantiere Sessa Marine si avvale delle più moderne tecnologie in modo da garantire elevati standard qualitativi. L'opera viva del C52 è realizzata con la tecnica del laminato pieno, mentre per l'opera morta, così come per l'intera coperta, sovrastruttura compresa, è stata preferita la tecnica a sandwich con anima in pvc. In questo modo si ottiene un manufatto più rigido e meglio coibentato, inoltre, non dovendo ricorrere a pesanti strutture di rinforzo viene privilegiata la leggerezza che, specie sopra al galleggiamento, si traduce in un baricentro più basso e quindi in maggiore comfort in navigazione. Le strutture di rinforzo dello scafo, madieri e longheroni in pvc, sono opportunamente fazzollettate allo scafo. Le paratie, in okumé da 25 mm, sono strutturali, in modo da ottenere un manufatto di grande robustezza e rigidità. Nella specifica della laminazione vengono impiegati tessuti multiassiali e biassiali, questi ultimi, come noto contribuiscono a una maggiore rigidità strutturale. Nella specifica della laminazione vie-



DETTAGLI AZZECCATI

1 Gli armadi della cabina armatoriale presentano gli interni rivestiti in legno di cedro naturale. Si tratta di un'essenza, generalmente impiegata dai cantieri d'Oltreoceano, che emana una gradevole fragranza che profuma gli abiti e che ha funzione antitarma.

2 Di indubbia praticità, in dinette, i due sgabelli in pelle fissati, semplicemente con una cinghia, alla base del tavolo allungabile. In questo modo tutti e quattro i lati del tavolo possono essere sfruttati, permettendo a 7-8 persone di sedersi comodamente a tavola.

3 Tra le dotazioni di serie, il cantiere offre un impianto TV con antenna. L'imbarcazione è dunque predisposta ad accogliere, a discrezione dell'armatore, dei televisori Lcd da 13" nelle cabine, da 20" in dinette e addirittura uno da 15" in pozzetto.



SESSA MARINE C52



PREGI

- Design moderno, aggressivo ed elegante
- Dotazioni di serie complete e di buon livello qualitativo
- Ottimo rapporto qualità/prezzo

DIFETTI

- Visibilità laterale infastidita dalla fascia decorativa delle finestrate laterali
- Manca il tientibene per la discesa sottocoperta
- In pozzetto sono utili i finestrini laterali apribili

ne impiegata resina vinilestere, in grado di offrire una migliore adesione degli strati stessi di fibra e una maggiore resistenza ai fenomeni dell'osmosi. Una ulteriore ed efficace barriera contro l'osmosi è offerta dal gelcoat "extreme", apprezzato anche per la sua buona resistenza ai raggi UV. Da sottolineare che la dinette è montata su un telaio in alluminio, opportunamente fissato alla struttura dello scafo. Su questa struttura, che ha consentito un notevole risparmio di peso, viene appoggiato il pagliolo in rovere. In questo modo, oltre a contenere i pesi, all'occorrenza, si ha la possibilità di sbarcare senza problemi tutti i serbatoi.

IMPIANTISTICA ★★★★★

La cala motori è dotata di due accessi, uno al centro del pozzetto e l'altro a lato del prendisole. Il primo porta alla parte fron-

tale dei motori, alla paratia tecnica dove sono sistemati anche i doppi prefiltri gasolio dotati di by-pass e al corridoio con pagliolato in alluminio che permette di muoversi con agio tra i due motori. L'altro porta direttamente alle batterie (3 gruppi a 24 V e uno a 12 V), al generatore da 6,5 kW, alle prese a mare di motori e generatore, al livello visivo dei due serbatoi carburante in acciaio inox, da 1000 lt ciascuno e posti contro le murate, agli scarichi... L'impianto acqua dolce è dotato di due linee ad alta pressione con innesto rapido dalla banchina, una va fino a prua per il lavaggio del ponte e l'altra convoglia invece il flusso al vano tecnico, sistemato ai piedi della scala di accesso sottocoperta. Qui si trova il ri-

duttore di pressione dotato di saracinesca per l'alimentazione diretta dell'impianto dalla banchina o per riempire i due serbatoi da 300 lt ciascuno, posti in baricentro sotto alla dinette; questo vano ospita anche le due autoclavi, le prese a mare e gli scarichi. Da sottolineare l'impianto tv con antenna in dinette, nelle cabine e in pozzetto.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il C52 è proposto dal cantiere con due entrobordo Volvo Penta D12 da 675 cv ciascuno, con trasmissione in linea d'asse diretta con eliche semi intubate, abbinati a invertitori ZF 311A. Si tratta di propulsori a 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, sovralimentati e post refrigerati. ■

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO

A destra, il pozzetto, dotato di hard top scorrevole, offre una spaziosa dinette a U, servita da una vera e propria cucina all'aperto, posta di fianco alla timoneria. Per ampliare la zona di conversazione sul lato opposto è stato sistemato un secondo divano. Da apprezzare il tientibene che corre lungo il perimetro poppiero del divano, utilizzabile anche dal prendisole.

Sotto, la dinette del pozzetto, grazie al suo tavolo con piano allungabile, consente a 5-6 persone di stare piacevolmente sedute a tavola. A pagliolo si noti uno dei due portelli che consentono un agevole accesso alla cala motori.



Sopra, la zona prodiera risulta agevole per le manovre d'ormeggio e all'ancora. Comodo anche lo sbarco da prua.



Sopra, la postazione di guida vanta un cruscotto con tutta la strumentazione posizionata per una immediata lettura. Pratica la grossa tasca portaoggetti. A sinistra, i sedili di pilota e copilota si adattano alla guida in piedi.

SESSA MARINE C52

COPERTA



Grandi e confortevoli anche gli spazi dedicati alla vita all'aperto, con un layout ben articolato e funzionale. Partendo da poppa estrema, si apprezza la spiaggia che ben si presta alla preparazione delle varie attività acquatiche, dotata anche di un gavone centrale adatto allo stivaggio di parabordi o di altre attrezzature. Dalla spiaggia si può accedere direttamente, su entrambi i lati, sia al prendisole sia ai passavanti. Sotto al prendisole si cela un ampio garage, ad apertura elettroidraulica, per il tender o per una moto d'acqua a due posti, dotato di verricello e rulli per l'alaggio del tender (optional il sistema per la moto d'acqua) e di una zona per il ricovero delle dotazioni di sicurezza, accessibile anche direttamente dal prendisole. A dritta un "corridoio", con murata sagomata per l'alloggio dell'autogonfiabile, porta al pozzetto. Qui trovano posto un divano a L sul lato di dritta che consente di ampliare la zona di conversazione della dinette appoggiata alla murata opposta. A pruvia della dinette è stata ricavata una vera e propria zona cucina a U, attrezzata con frigo, ghiacciaia, piastre di cottura in vetroceramica, taglieri in legno, piano di lavoro in acciaio inox, vano pattumiera e lavello in acciaio incassato in un elegante piano in cristallo temperato fumé. Di fianco, a dritta dell'ingresso sottocoperta, si trova la postazione di guida dove, pilota e copilota dispongono di due confortevoli sedili ergonomici, adattabili alla guida in piedi e di un cruscotto dall'accattivante disegno tridimensionale, grigio metallizzato, con inserti in alluminio verniciato e in sky come la cuscineria. La strumentazione, completa di elettronica risulta di facile lettura anche da seduti. Peccato tuttavia che la fascia decorativa delle finestrature laterali limiti la visibilità laterale in navigazione, basterebbe ridurre a metà il suo spessore. Inutili inoltre, le due piccole sezioni apribili di queste finestrature, che saranno eliminate nelle prossime unità. L'intero pozzetto, a pruvia del prendisole è protetto da un hard top con apertura elettrica. La zona prodiera, che dispone di una seconda seconda superficie prendisole, risulta molto agevole per le manovre.

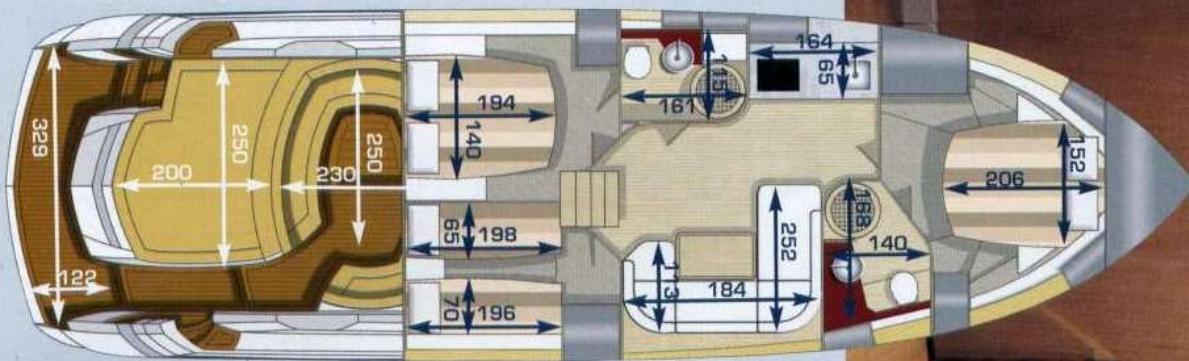
Sotto, la cucina esterna mostra un piano in cristallo temperato fumé con lavello, due piastre di cottura, piani di lavoro e taglieri.



Sopra, il garage può ospitare un tender o una moto d'acqua a due posti. A pagliolo l'ispezione dei timoni. Sotto, i passavanti.



A fianco, tutta la cuscineria esterna è realizzata in schiuma monocellulare a cellula chiusa, praticamente impermeabile.



Le dimensioni sono espresse in centimetri

ALTEZZE LOCALI INTERNI *

Cabina armatore	cm 188
Cabina ospiti dx	cm 209/145
Cabina ospiti sn	cm 208/141
Dinette/cucina	cm 198
Toilette armatore	cm 185
Toilette ospiti	cm 196
Dinette esterna.....	cm 192

A destra, moderno ed elegante il living evidenzia un ampio impiego di legno di rovere, pelle bianca e laccato. Sotto l'accesso agli interni.



Sotto, spaziosa e confortevole, la cabina armatoriale prodiera mostra finiture in pelle bianca e la testata del letto in tessuto dalla particolare luminosità.



Sotto, la cabina ospiti sinistra dispone di un letto matrimoniale di corrette dimensioni.



Sopra, la cabina ospiti di dritta ospita due letti affiancati di lunghezza superiore a due metri.

SESSA MARINE C52

INTERNI



Sottocoperta si è accolti da ambienti di ampio respiro, frutto di un attento studio che ha portato a sfruttare al meglio le volumetrie. A ciò si uniscono arredi e design moderni, puliti nelle linee e "leggeri" grazie all'ampio impiego di legno di rovere a poro aperto, sapientemente abbinato a laccati, bianchi in quadrato e bordo nei bagni, alla pelle bianca dei divani e dei bordi dei letti, e a un tessuto tecnico dalla particolare lucentezza inserito in certe zone delle paratie. In alternativa a questa versione denominata Innovation, il cantiere propone una versione più classica, Tradition, con divani in pelle beige e tutti i mobili in rovere, senza laccati. La zona prodiera, riservata all'armatore, dispone di una spaziosa cabina con letto centrale, con bordi e piani di appoggio laterali in pelle, vani comodi in rovere con spot di lettura, ricavati nelle murate, capienti stipetti, cassetti sotto al letto e armadi appendiabiti. Questi ultimi con interni in profumato cedro naturale. Diretto l'accesso al locale toilette privato con box doccia disponibile anche con colonna idromassaggio. Il lavabo in ceramica bianca appoggia su un piano laccato di colore bordeaux che ben si abbina al rovere dei mobili. Il quadrato, sul lato di dritta, ospita una spaziosa dinette in grado di far accomodare 7-8 persone a tavola grazie a due pratici sgabelli mobili, sempre in pelle. La cucina, che si sviluppa lungo la murata opposta, è funzionale e completa di tutto il necessario. Agli ospiti sono riservate due cabine poppiere, quella di dritta con letti affiancati e quella sinistra con letto matrimoniale collegato al secondo bagno, a cui si accede anche dal quadrato. Da apprezzare le numerose ispezioni a pagliolo e il vano tecnico all'ingresso. Manca solo un maniglione per la discesa sottocoperta.



Sotto, il quadrato è predisposto ad accogliere un televisore lcd da 20' tra la cabina e il bagno ospiti.



A lato, il locale toilette riservato agli ospiti è dotato di doppio accesso.



A sinistra, la cucina con mobili laccati bianchi non è scomparsa ma indubbiamente funzionale e ben attrezzata. Sotto, entrambi i locali toilette dispongono di box doccia con carabottino in teak.



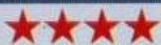
FUNZIONALITÀ A BORDO

Praticità cucina	★★★★★
Volumi cambusa	★★★★
Volume frigo	★★★★★
Estetica interni	★★★★★
Funzionalità toilette	★★★★★
Volume armadi	★★★★★
Dimensioni cuccette	★★★★★
Dimensioni prendisole	★★★★★
Volume gavoni	★★★★
Agibilità del ponte	★★★★★
Funzionalità scaletta bagno	★★★★

SESSA MARINE C52

LA PROVA TECNICA

PRESTAZIONI



Durante la nostra prova il C52, spinto da 1350 cv è entrato in planata in 7 secondi scarsi, in maniera molto progressiva, senza sforzi o strappi dovuti all'inserimento delle turbine, e ha raggiunto agilmente il regime massimo di 2300 giri e 34 nodi. Interessanti le velocità di crociera di 25 e 29 nodi, rispettivamente a 1800 e 2000 giri. In navigazione abbiamo apprezzato la rapida e precisa risposta ai comandi e ai repentini cambiamenti di rotta, così come la corretta tenuta di rotta. Il raggio di virata particolarmente contenuto anche ai massimi regimi denota inoltre una elevata stabilità laterale dello scafo. Buona la manovrabilità all'ormeggio grazie anche all'elica di manovra prodiera, fornita di serie. Unico neo: in navigazione una minima quantità di acqua nebulizzata raggiunge la superficie del prendisole poppiero.



Il C52 monta i nuovi Volvo Penta D12 da 675 cv, accoppiati a linea d'asse.

PREZZI

2x675 cv Volvo P. D12 ...€ 615.000,00
versione Innovation, Iva esclusa

DOTAZIONI DI SERIE

Strumentazione di navigazione completa di elettronica - Autopilota - Elica di prua - Contacatena - Generatore da 6,5 kW - Hard Top - Timoneria servoassistita - Impianto TV con antenna - Cucina esterna completa - Piancetta, pozzetto, gradini e parte del ponte prodiero in teak - Paglioli interni in rovere - Wc flush vacuum - Verricello e rulli alaggio tender

OPTIONAL

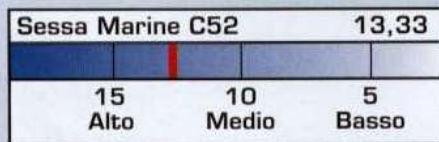
Passerella elettroidraulica a scomparsa - Winch di tonnellaggio - Televisori lcd - Impianto aspirapolvere centralizzato - Ice maker in pozzetto - Impianto aria condizionata 25000 BTU - Colonna idromassaggio nel bagno armatore - Scafo colorato - Faro orientabile - Radar - Sistema di alaggio per moto d'acqua.

DATI BARCA

Lunghezza ft	.....m 15,90
Lunghezza omologazione	.....m 15,77
Larghezza	.....m 4,50
Pescaggio massimo	.....1,17
Dislocamento pieno carico	.....kg 21000
Motorizzazione	.....cv 675x2
Serbatoi carburante	.....lt 2000
Serbatoi acqua	.....lt 600
Posti letto	.....6
Portata persone	.....16
Categoria di progettazione	.....B
Costruita da	.....Sessa Marine
Via Maggi 41, 20050 Lesmo (MI), tel. 039 628441, fax 039 6980260.	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento a vuoto fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 18000 kg divisi per la potenza installata di 1350 cavalli.



RUMOROSITÀ A MOTORE

dba	RPM	Posizione			
		Pozzetto	Dinette	Cab. Poppa	Cab. Prua
100	600				
95	2000				
90	2300				
85	600				
80	2000				
75	2300				
70	600				
65	2000				
60	2300				
55	600				
55	2000				
55	2300				

Test eseguito con apparecchiatura fonometrica RadioShack.

LE PRESTAZIONI MISURATE



Condizioni del test

Velocità del vento reale	.....3 nodi W
Stato del mare	.....poco mosso
Temperatura dell'aria	.....20 °C
Carburante	.....lt 1600
Equipaggio imbarcato	.....6 persone
Pulizia carena	.....buona
Motorizzazione installata	.....cv 675x2

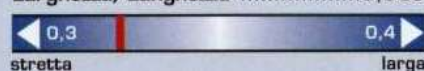
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

L'ANALISI DELLA CARENA

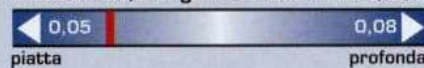
Le forme dell'opera viva denotano un angolo del fondo variabile con V di prua non molto profonda (26°), mentre il minimo valore dell'angolo del fondo, sullo specchio di poppa, è di 18°. Lo slancio di prua non è particolarmente pronunciato, anche se la delfiniera lo rende visivamente più snello. La discreta larghezza al galleggiamento rende questa carena piuttosto stabile alla fonda, senza però influire negativamente sulle prestazioni generali e sulla maneggevolezza. I pattini di sostentamento sono ben dimensionati e deviano gli spruzzi provenienti da prua.

RAPPORTI DI FORMA

Larghezza/Lunghezza0,306



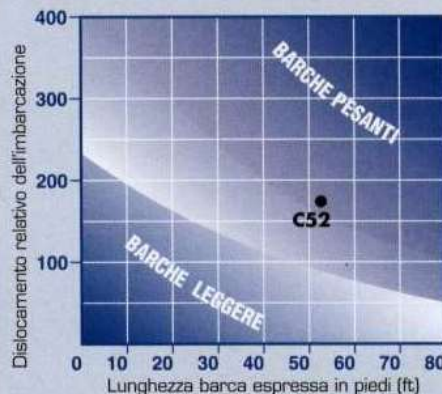
Immersione/Lunghezza0,059



Dislocamento mediokg 19500

Dislocamento relativo181

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo.)

SESSA MARINE C52

I CONCORRENTI

Ecco quattro modelli di imbarcazioni con misure e caratteristiche simili a quelle del Sessa Marine C52.

DP 48 Via dei Cantieri 10, 30030 Malcontenta (VE), tel. 041 698244.



Lunghezza fuori tutto m 15,21
 Larghezza m 4,27
 Dislocamento kg 14900
 Motorizzazione cv 710x2
 Serbatoio carburante lt 1600
 Serbatoio acqua lt 650
 Posti letto 6
 Prezzo € 690.000,00
 Costruito da Dalla Pietà Yachts

L'imbarcazione, disponibile anche senza hard top, mostra linee classiche e offre interni di grande comfort.

PERSHING 50 Via Pershing 1/3, 61037 Mondolfo (PU), tel. 0721 956211, fax 0721 956290



Lunghezza fuori tutto m 15,53
 Larghezza m 4,38
 Dislocamento kg 18,80
 Motorizzazione cv 900x2
 Serbatoio carburante lt 2400
 Serbatoio acqua lt 500
 Posti letto 6+1
 Prezzo n.c.
 Costruito da Pershing

Linee aggressive e interessanti prestazioni, unite a interni di sobria eleganza, ricercati nel design.

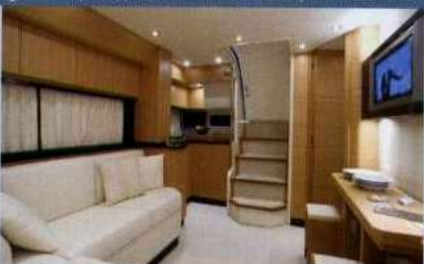
PRIMATIST G50 AEROTOP EVOLUTION Via Italia, Z.I., Grandola ed Uniti (CO), tel. 0344 31581, fax 0344 31035



Lunghezza fuori tutto m 15,20
 Larghezza m 4,50
 Dislocamento kg 19800
 Motorizzazione cv 660x2
 Serbatoio carburante lt 1640
 Serbatoio acqua lt 450
 Posti letto 6+2
 Prezzo € 639.000,00
 Costruito da Bruno Abbate

Il cantiere comasco propone uno scafo di vocazione sportiva ma che si presta anche a lunghe permanenze a bordo.

SARNICO 50 Viale degli Abruzzi 25, 25031 Capriolo (BG), tel. 030 7461165, fax 030 7461704



Lunghezza fuori tutto m 15,90
 Larghezza m 4,39
 Dislocamento kg 17000
 Motorizzazione cv 700x2
 Serbatoio carburante lt 2200
 Serbatoio acqua lt 600
 Posti letto 5
 Prezzo € 895.000,00
 Costruito da Cantieri di Sarnico

Ultimo nato dei Cantieri di Sarnico, questo 50 piedi si fa apprezzare per le performance e l'innovativo design degli interni.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

	LFT (m)	LARG. (m)	DISLOC. (kg)	CV	MOT.	CUCC.	CANTIERE	PREZZO (€)
C52	15,90	4,50	18000	2x675	EB	6	Sessa Marine	615.000,00
Targa 52	16,22	4,27	17400	2x615	EB	6	Fairline	n.c.
Atlantis 55	16,70	4,65	18080	2x710	EB	6	Gobbi	716.000,00
Princess V50	15,49	4,22	17800	2x480	EB	4+2	Princess	n.c.
Manhattan 50	16,00	4,61	23000	2x710	EB	6	Sunseeker	n.c.
Genius 50	15,45	4,39	15300	2x715	EB	6+2	Fiart Mare	615.000,00
Acqua 54	17,00	4,80	20000	2x715	EB	6+2	Baia	990.000,00

NOTE: Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".